



Bien Vivre à Carrières

Association de Défense de l'Environnement et du Cadre de Vie – Apolitique. Loi 1901 Non subventionnée  
Carrières Info Services – 25, Route de Chatou – 78420 CARRIERES SUR SEINE  
Tél : 06.75.34.49.59 – Email : bvacarrieres@free.fr

Association de Défense de l'Environnement  
du Canton Houilles – Carrières Sur Seine

**A D E C H C**

11 rue Maréchal Foch 78420 CARRIERES SUR SEINE  
Tél : 01.39.14.47.14 – E-mail : adechc@free.fr

**Membres du CADEB** Collectif d'Associations pour la Défense de l'Environnement dans la Boucle de Montesson  
*Agréé dans la Défense de l'Environnement - Agrément n° 04-033/DUEL Préfecture des Yvelines*

Objet : REVISION DU SCHEMA DIRECTEUR D'ILE DE FRANCE – Carrières sur Seine (Yvelines)  
Prolongement de la RD311 en rive de Seine, d'Argenteuil à Carrières sur Seine  
Impact sur l'environnement

Monsieur Jean-Paul HUCHON  
Président  
CONSEIL REGIONAL D'ILE DE FRANCE  
33, rue Barbet de Jouy  
75007 PARIS

Contacts : Martine DEGROTT 06.75.34.49.59  
Pierre MOREAU 06.17.40.97.87

Carrières sur Seine, le 12 mai 2005

Le Schéma Directeur de la Boucle de Montesson prévoit le prolongement de la RD 311 de Bezons jusqu'à Carrières-sur-Seine ainsi que son raccordement à l'autoroute A14, en direction de la province par l'intermédiaire d'un demi échangeur. Celui-ci situé sur la commune de Carrières-sur-Seine, le long de la Seine, permettrait d'accéder ou de quitter l'autoroute A14 en direction de la province.

Il s'intègre dans un projet plus général qui prévoit l'accès à l'A14 par la création d'échangeurs de Montesson et de Chambourcy. A l'heure actuelle, la création de l'échangeur de Chambourcy/Saint Germain est en cours d'instruction, l'échangeur de Montesson quant à lui semble repoussé en raison de problèmes sécuritaires au niveau du tunnel de la Défense.

Le prolongement de la RD 311, actuellement à 2 fois 2 voies au-delà du pont de Bezons, nécessiterait l'aménagement de la route de la zone industrielle de Carrières et de Bezons, ou plus probablement la création d'une voie sur la berge de la Seine. Cette nouvelle route traverserait la Plaine du Dessus l'Eau classée comme site à vocation agricole dans le Schéma Directeur de l'Ile de France et en Périmètre Régional d'Intervention Foncière. A terme, ce site deviendra la seule et unique zone non urbanisable de Carrières sur Seine.

### ***La construction de cette route endommagerait le site de façon irréversible***

Ce projet induirait de nouveaux flux migratoires au travers de la ville sur un réseau routier qui est déjà saturé. En cas d'embouteillage de l'A14 vers Paris, ce demi échangeur permettrait de quitter l'autoroute en amont des Hauts de Seine, les automobiles et les poids lourds emprunteront alors nos routes communales. Ceci aggraverait nos problèmes de circulation d'autant plus que le réseau routier, dans une zone déjà urbanisée, ne nous semble pas extensible sur Carrières.

**Nous craignons qu'en cas de report de l'échangeur de Montesson, la desserte de la Plaine de Montesson ne devienne, au travers de la ZAC A14 par la rue du Maréchal Juin dont l'emprise est de 30 m, un axe prioritaire reliant la RD 121 à la RD 311 prolongée en rive de Seine.**

La création du prolongement de la RD 311 semble un risque majeur et probablement la première étape de l'aboutissement du projet de demi échangeur. D'où notre grande crainte, d'autant que l'intérêt général n'y trouve pas son compte à une époque où la politique de réduction des flux automobile rencontre un large écho auprès de la population.

L'ensemble des habitants de la Boucle de Montesson voit une urbanisation galopante grignoter les derniers espaces agricoles. Les projets routiers viennent défigurer le peu d'espaces naturels préservés jusque là.

**1200 foyers, c'est-à-dire le tiers de la population de la commune, ont signé une pétition pour s'opposer à ces projets.** Les Carrillons souhaitent préserver leur environnement du bruit et de la pollution et ne comprendraient pas que les décisions administratives viennent les détériorer.

Ni la RD 311, ni le demi échangeur servent les intérêts des habitants. En tant qu'associations de défense de l'environnement nous nous opposons à ces projets. Dans un premier temps, la municipalité a soutenu nos actions, au travers des articles parus dans les publications municipales, puis s'est rétractée.

Monsieur Burdeyron, Sous-Préfet de Saint Germain en Laye, ne voit pas la pertinence de ce nouvel axe d'autant plus que l'A86 longe l'autre rive de la Seine.

Monsieur Mery, que nous avons rencontré le 11 février 2004 au Conseil Région d'Ile-de France, nous a précisé qu'il n'a nullement l'intention de l'inscrire dans le futur Schéma Directeur de la Région Ile de France et nous l'a confirmé par écrit.

**Ces projets de prolongement de la RD 311 et de raccordement à l'A14 par un demi échangeur constituent une menace pour notre commune que nous voulons supprimer : il nous faut impérativement obtenir son retrait du futur Schéma Directeur d'Ile de France.**

A l'occasion de la révision du SDRIF, nous sommes convaincus qu'en cohérence avec vos engagements, vous saurez répondre à notre attente.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos respectueuses salutations.

*signé*

Pierre MOREAU  
A.D.E.C.H.C  
Président

*signé*

Martine DEGROTT  
Bien Vivre à Carrières  
Présidente

## CARRIERES SUR SEINE

### RD 311 et ½ échangeur : Historique de l'action associative

12 Novembre au 14 décembre 2001	– Enquête sur l'élaboration du schéma de secteur de la Plaine de Montesson : les associations de Carrières sur seine, l'ADECHC et Bien Vivre à Carrières, participent à l'enquête d'utilité publique. Début des investigations contre le prolongement de la RD 311 raccorder à l'A14 par du ½ échangeur.
3 décembre 2001	– Courrier à M. Bel, Président du SIEP (Syndicat Intercommunal de la Boucle de Montesson) et à Mme Brondani, Maire de Carrières-s-Seine : Schéma de Secteur de la Plaine de Montesson
28 mars 2002	– Publication du bilan de la concertation du public sur l'élaboration du schéma de secteur de la Plaine de Montesson.
22 Janvier 2002	– Demande de rendez-vous auprès de F. Brondani.
9 janvier 2002	– Courrier aux conseillers municipaux de Carrières : sensibilisation sur les projets de la RD 311 et du ½ échangeur.
18 février 2002	– Entretien avec Mr Gournac, Sénateur Maire du Pecq
26 Février 2002	– Entretien avec Mr Joly, Conseiller Général du Canton de Houilles-Carrières.
11 Mars 2002	– Entretien avec M. Lequillier, Député de la 4 <sup>ème</sup> circonscription.
5 avril 2002	– Entretien avec M. Boivin, Directeur des études à la SAPN.
8 avril 2002	– Entretien avec M. Bel, Président du SIEP.
17 avril 2002	– Parution d'un article dans le courrier des Yvelines sur le ½ échangeur.
Avril 2002	– Article de la Municipalité dans le Carrières-Magazine "Les échangeurs pour des raisons bien compréhensibles, ne sont à l'évidence plus prioritaires.
Avril/Mai 2002	– Pétition RD311 et ½ échangeur : 1200 signatures contre ce projet

22 mai 2002	– Courrier à tous les Maires membres du SIEP.
29 mai 2002	Courrier : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Député de la 4<sup>e</sup> circonscription.</li> <li>- Conseil Régional Ile de France.</li> <li>- Conseil Général des Yvelines.</li> <li>- Ministère de l'Aménagement du territoire et de l'Environnement.</li> <li>- Ministère de l'Equipement et des Transports.</li> </ul>
30 Mai 2002	– Courrier aux candidats à la députation de la 4 <sup>ème</sup> circonscription.
18 juin 2002	– Le conseil municipal prend parti contre le ½ échangeur.
19 juin 2002	– Réponse du Conseil Régional Ile de France.
28 juin 2002	– Réponse du Conseil Général des Yvelines.
3 juillet 2002	– Réponse de Monsieur de Robien, Ministre de l'Aménagement du Territoire et des Transports.
30 août 2002	– Information aux 1200 pétitionnaires qui sont contre le projet de ½ échangeur et du prolongement de la RD311.
18 septembre 2002	– Article Courrier des Yvelines : Circulation très difficile sur le pont de la 2 <sup>e</sup> DB de Maisons-Laffitte.
20 novembre 2002	– Article Courrier des Yvelines : Création d'un échangeur à Chambourcy/St Germain.
29 novembre 2002	– Courrier au Maire de Carrières sur Seine.
4 décembre 2002	– Article du Courrier des Yvelines et du Parisien sur la circulation dans la plaine avec les projets d'échangeurs.
17 décembre 2002	– Réponse hors sujet du Maire à notre courrier du 29 novembre.
12 février 2003	– Réunion avec M. Bel, Président du Syndicat Intercommunal de la Boucle de Montesson.

28 mars 2003	– Réunion avec M. J. Myard, Député de la 5 <sup>ème</sup> circonscription, Maire de Maisons-Laffitte.
30 mars 2003	– Courrier au Maire lui demandant de préciser les actions qu'elle a mené et qu'elle compte mener contre le prolongement de la RD 311 et le ½ échangeur. Aucune réponse.
27 juin 2003	– Courrier à M. Huchon, Président du Conseil Régional d'Ile de France.
30 juin 2003	– Courrier à Monsieur le Sous-Préfet des Yvelines.
10 juillet 2003	– Le Conseil Général des Yvelines adopte le projet d'aménagement de la RD 121 à Sartrouville et Montesson et de son raccordement à la RD 311 au Nord/Ouest de Carrières sur Seine.
Septembre 2003	- Article du bulletin de Montesson = Première étape d'un maillage RD 308 / RD 212 / RD 311.
10 Novembre 2003	– Article du Courrier des Yvelines : RD311 au Nord/Ouest de la commune de Carrières sur Seine jusqu'au barreau de raccordement de la RD121 à Sartrouville.
12 décembre 2003	– Courrier à M. Méry, Conseil Régional Ile de France.
22 décembre 2003	– Entretien avec M. Burdeyron, Sous-préfet du district de Saint-Germain en Laye : ne juge ces aménagements ni prioritaires ni complètement cohérents.
10 février 2004	– Entretien de la Présidente de Bien Vivre à Carrières avec M. Huchon lors de son passage à Maisons-Laffitte. Quels sont leurs intentions concernant le prolongement de la RD311 à l'occasion de la révision du Schéma Directeur d'Ile de France ?
11 février 2004	– Entretien avec M. Méry : M. Huchon défavorable à ces aménagements et n'ont pas l'intention de les inscrire dans le prochain SDRIF.
2 mars 2004	– Courrier de confirmation de la Région Ile de France suite à l'entretien avec M. Méry.
6 mars 2004	– Participation à un meeting UMP à Bougival et d'un courrier à Mme Pecresse,

	<p>candidate UMP des Yvelines.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Envoi d'un courrier M. Santini, candidat UDF. Réponse : M. Santini précise que l'échangeur de la plaine est prioritaire.</li><li>– Nous demandons de préciser leur position sur ce projet. Pas de réponse de Mme Péresse.</li></ul>
<i>6 mars 2004</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Distribution de 4500 lettre d'information à Carrières-sur-Seine, précisant la position des principaux candidats avant les élections du Conseil Régional.</li></ul>
<i>18 août 2004 et 1<sup>er</sup> octobre 2004</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Courrier à M. le Président du SIEP (Maire de Montesson) lui demandant de prendre en compte notre demande de retrait du projet RD 311 et ½ échangeur à l'occasion de l'élaboration du livre blanc prenant en compte les propositions du SIEP pour l'aménagement du SDRIF.</li></ul> <p>Nous n'avons pas obtenu de réponse.</p>
<i>7 octobre 2004</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Position et propositions du Cadeb, Collectif d'associations pour la Boucle de Montesson auquel nous appartenons, en vue de l'élaboration du Livre Blanc et de la révision du SDRIF</li></ul> <p>Envoi d'un rapport à tous les membres du SIEP (Syndicat Intercommunal de la Boucle de Montesson) et d'Ile de France Environnement.</p>
<i>30 novembre 2004</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Article du Parisien : un nouvel échangeur prévu sur l'A14.</li></ul>
<i>1<sup>er</sup> décembre 2004</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Article Courrier des Yvelines : création d'un échangeur à Chambourcy/St Germain : l'échangeur A14 prévu pour 2007.</li></ul>
<i>15 février 2005</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Réunion avec J.F. Bel, Président du Syndicat Intercommunal de la boucle de Montesson.</li></ul> <p>Qu'en est-il du retrait du projet en vue de la révision du Schéma Directeur d'Ile de France ?</p>
<i>Mars 2005</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Lettre d'information à tous les Carrillons leur faisant part du silence des élus suite à notre demande de retrait du projet de la RD 311 et du ½ échangeur à l'occasion de l'élaboration du Livre Blanc.</li></ul>
<i>2 Mai 2005</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Demande de rendez-vous auprès de M. Joly, Conseiller Général du Canton.</li></ul>
<i>19 Mai 2005</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Article du Parisien : Fronde contre le prolongement de la RD 311.</li></ul>

<i>24 Mai 2005</i>	– Envoi du dossier complet pour soutien de l'association Ile de France Environnement qui sont sollicités par le Conseil Régional d'Ile de France pour faire des propositions en vue du prochain SDRIF.
<i>6 juillet 2005</i>	– Rencontre à la Mairie de Houilles avec M. Jolly, Maire de Houilles, Conseiller Général du Canton de Houilles-Carrières, en charge des aménagements routiers, autoroutiers et des transports dans la Communauté de Communes. Son positionnement en faveur de l'aménagement de la RD311 en rive de Seine à Carrières a-t-il évolué ?

ASSOCIATION BIEN VIVRE A CARRIERES